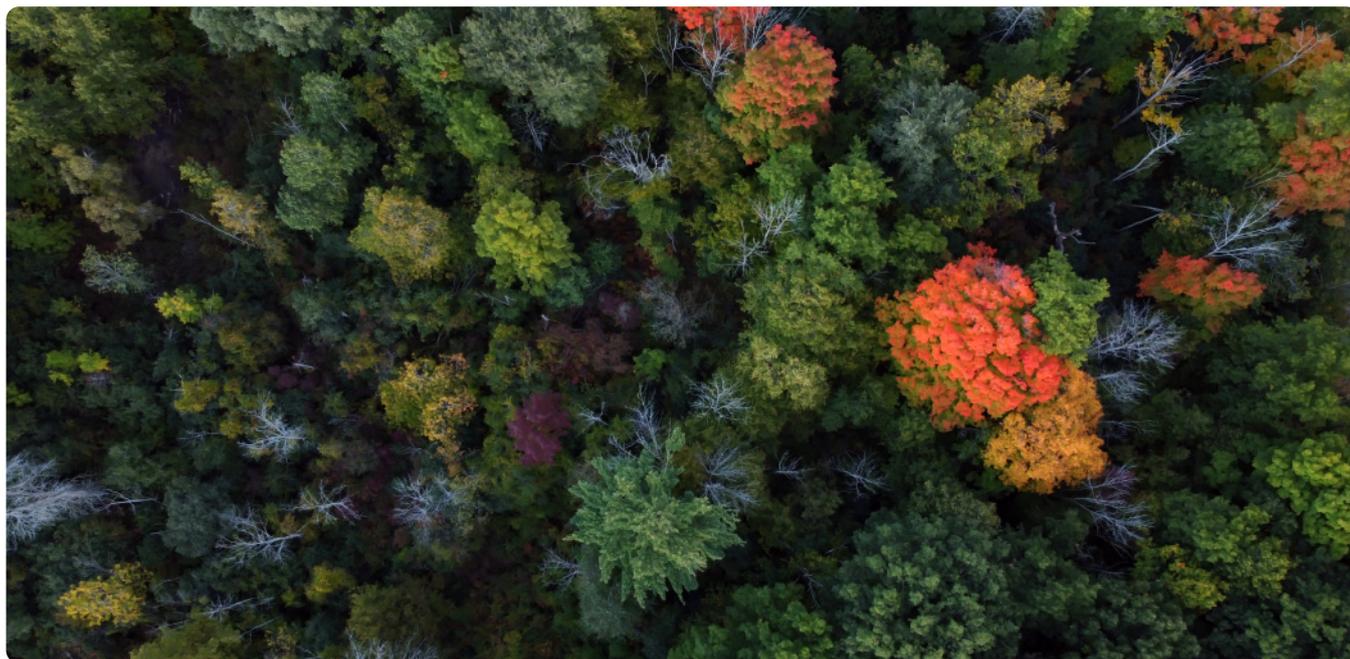


Sostenibilidad



gohitch



Go Hitch es una solución a varias de las problemáticas que giran en torno a la movilidad sustentable. Te invitamos a leer por qué con Go Hitch la sostenibilidad está al alcance de todos.

Según el organismo "World Business Council for Sustainable Development (WBCSD)", Las políticas para potenciar una movilidad sostenible deben contemplar los siguientes objetivos:

- **Configurar un modelo de transporte más eficiente para mejorar la competitividad del sistema productivo.**
- **Mejorar la integración social de los ciudadanos aportando una accesibilidad más universal.**
- **Incrementar la calidad de vida de los ciudadanos.**
- **No comprometer las condiciones de salud de los ciudadanos.**
- **Aportar más seguridad en los desplazamientos.**

En lo que respecta a Argentina, el fin de la movilidad sostenible gira en torno a los siguientes puntos:

- **Proteger tanto la naturaleza como la salud humana.**
- **Ser parte integral de una economía sostenible.**
- **Ser asequible para todas las personas.**
- **Crear espacios urbanos más atractivos y saludables.**

- Promover mayor equidad social.
- Generar empleos sostenibles y saludables.
- Facilitar acceso y oportunidades para todos.
- Facilitar la economía circular.

Para lograr nuestro compromiso con las futuras generaciones, en este momento tan clave de transición a medios móviles de energías renovables (que pueden tardar varios años en llegar al país); Go Hitch, a través de su software, trae una solución a las siguientes problemáticas:

- Exclusión social por falta de vehículo o permiso de conducción – zonas con dificultades para desplazarse en transporte público.
- Las congestiones de tráfico.
- Las dificultades para conciliar la vida laboral y la familiar por el tiempo dedicado a los desplazamientos.
- Los grandes costos por el uso de uno o más vehículos en el presupuesto familiar.
- El estrés consecuente de los desplazamientos en medio de las multitudes.
- Las emisiones de gases de efecto invernadero.
- El elevado consumo de energía.
- La dependencia energética externa y de los combustibles derivados del petróleo.

Entonces siendo conscientes que hoy en día hay varias alternativas para abordar a la hora de volcar la movilidad hacia la movilidad sostenible, nosotros nos enfocamos en la optimización de los desplazamientos en vehículos privados (compartidos) con el uso de una tecnología altamente competente. **Nuestro objetivo es un nuevo escenario más eficiente, equitativo, seguro y saludable, contribuyendo a que la movilidad y el bienestar puedan estar al alcance de todos.** De esta manera buscamos mejorar la calidad de vida de un grupo importante de personas que son muchos de los trabajadores que diariamente colman los colectivos en los horarios picos, como también aquellos que tienen que desplazarse en auto, gastando un gran % de su salario, que podría ser destinado a otro rubro económico.

¿Sabías que la ocupación media en autos con destino al trabajo suele situarse en 1,2?

Esto quiere decir que para transportar 100 personas se necesitan alrededor de 85 autos. Si pudiéramos subir ese número de una ocupación media a 3 personas la cantidad de autos se reduciría a 35. Lo cual trae aparejado como beneficios **la reducción de congestiones de tráfico y el estrés asociado, el impacto ambiental por el consumo intensivo de combustible de origen fósil y las emisiones de dióxido de carbono; y por último disminuye también el riesgo de sufrir accidentes viales** (está demostrado que las personas que viajan acompañadas prestan más atención en la ruta).

El tráfico – un problema comunitario

El tráfico es la decisión de viajar solos a lugares dónde podríamos ir con otras personas. En este paradigma vamos contra la sostenibilidad, contra la eficiencia energética y la explotación de recursos. Si viajáramos juntos, además de **mejorar la administración de los recursos de la tierra, podríamos, como conductores, pagarnos todos los viajes y como pasajeros acceder a un viaje cómodo, seguro y económico**. Además de ello, si tan solo dejásemos de usar el auto todos los días, estaríamos abaratando los costos indirectos asociados a la movilidad como el Service, cambio de cubiertas, amortiguadores etc.